

NOUVELLE-ÉCOSSE.

| AMHERST. | | | | KENTVILLE. | | | |
|------------|------------------|-----------------|-------------------------|------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. | Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. |
| | | \$ | \$ | | | \$ | \$ |
| 1890 | 3,700 | ..... | 1,830,355 | 1887 | 2,000 | 26,000 | Non donn. |
| 1894 | 4,500 | 127,500 | 1,866,206 | 1890 | 1,686 | 40,750 | 457,145 |
| 1898 | 5,600 | 137,500 | 1,910,000 | 1895 ..... | ..... | 39,500 | 487,334 |
| | | | | 1896 ..... | ..... | 39,500 | 487,470 |
| | | | | 1897 ..... | ..... | 39,500 | 488,115 |
| | | | | 1898 | 1,800 | 39,500 | 504,365 |

NOTE.—Aqueduc construit en 1891-93. Coût de construction à date, \$98,375. Taux moyen de l'intérêt payé sur la dette nette, 4½ p. 100. Valeur des exemptions, \$100,000.

NOTE.—Aqueduc construit en 1887-88. Coût de construction en 1898, \$34,573. Taux moyen de l'intérêt payé sur la dette nette, 4 p. 100.

| DARTMOUTH. | | | | LUNENBURG. | | | |
|------------|------------------|-----------------|-------------------------|------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. | Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. |
| 1880 | *3,786 | 16,700 | 1,321,335 | 1893 | 3,200 | 45,000 | 1,054,023 |
| 1885 ..... | ..... | 16,700 | 1,195,125 | 1894 | 3,200 | 47,500 | 1,087,729 |
| 1890 | *6,252 | ..... | ..... | 1895 | 3,400 | 82,000 | 1,169,175 |
| 1895 ..... | ..... | 317,260 | 1,770,840 | 1896 ..... | ..... | 81,250 | 1,207,258 |
| 1898 ..... | ..... | 346,267 | 1,829,570 | 1897 | 3,500 | 80,500 | 1,142,721 |
| | | | | 1898 | 4,000 | 79,750 | 1,286,155 |

*Recensement.

NOTE.—Aqueduc construit en 1892. Coût de constr. à date, \$142,500. Dette, \$360,800. Exemptions, \$50,000. Taux moyen de l'intérêt payé sur la dette nette, 1880-85, 6 p. 100; 1890-98, 4-25 p. 100. Pour expliquer la raison de cette dette comparativement élevée en proportion de la valeur de l'évaluation de la ville, nous devons faire remarquer qu'on a dép. \$180,000 p. l'achat de vaisseau-passeur, qui toutefois paie au delà de ses dépenses.

NOTE.—Aqueduc construit en 1895 par une compagnie privée. Coût de l'estime, \$90,000. Taux moyen de l'intérêt payé sur la dette nette, 4½ p. 100 à 5 p. 100. Valeur des exemptions en 1898, \$113,500.

| HALIFAX. | | | | NEW-GLASGOW. | | | |
|------------|------------------|-----------------|-------------------------|--------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. | Année. | Popula- tion. | Dette nette. | Total des impôts. |
| 1868 ..... | ..... | 937,300 | 16,348,000 | 1880 | *2,595 | Non donn. | 665,000 |
| 1870 | 29,582 | ..... | 16,956,000 | 1885 ..... | ..... | " | 733,000 |
| 1875 ..... | ..... | ..... | 19,781,000 | 1890 | *3,776 | " | ..... |
| 1880 | 36,100 | ..... | 14,468,000 | 1893 ..... | ..... | 215,000 | 1,150,000 |
| 1885 ..... | ..... | 1,699,401 | 21,211,000 | 1899 | +5,000 | 268,000 | 1,081,090 |
| 1890 | 38,495 | ..... | 21,694,660 | | | | |
| 1895 ..... | ..... | ..... | 23,389,886 | | | | |
| 1897 ..... | ..... | ..... | 22,653,900 | | | | |
| 1898 ..... | ..... | ..... | 22,989,506 | | | | |
| 1899 | 45,000 | 3,153,516 | 23,260,962 | | | | |

NOTE.—Aqueduc construit en 1846 par une compagnie privée et acheté par la corporation en 1861. Premier coût de construction \$220,000, et à date, \$1,059,600. Valeur des exemptions, à peu près \$2,000,000.

*Recensement †Estimé.
NOTE.—Taux moyen de l'intérêt payé, p. 100.